



Delivery 11.180



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia ,Huaraz - Ancash
☎ 987 706 264
✉ dfelices@eurotrucks.pe

www.eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen



Especificaciones Técnicas

Delivery 11.180

MOTOR

Marca y Modelo	Cummins / ISF 3.81
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 3,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	175 (130) @ 2,600
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1,100 - 1,700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 225 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / ESO 6106
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	6.19 : 1
a 2	3.39 : 1
a 3	2.08 : 1
a 4	1.33 : 1
a 5	1.00 : 1
a 6	0.78 : 1
Reversa	5.69 : 1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Dana SA036S
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Dana / S-130
Tipo	Eje rígido en acero Estampado (tipo Banjo)
Relación de reducción (simple)	4.30 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de serie

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido (hotchkiss)
Muelles	Parabólicos con doble etapa.
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción.
Barra estabilizadora	Normal de serie

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	BOSCH 8014 Plus
Tipo	Hidráulica, Integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	16.6:1 a 19.6:1 (variable)

CHASIS

Tipo	Chasis modular con largueros simple, con drop y perfil "U" constante en la plataforma de carga
Material	LN500
Modulo seccional (cm³)	118.41

CABINA

Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6.75 J x 17.5 "
Neumáticos	235 / 75 R 17.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER / FRAS-LE
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Círculo	Doble, independiente, Freno de Servicio con ABS (4S / 3M), EBD, reservorio de aire, secador APU con filtro coalescente.

Área efectiva de frenado (cm²)

Freno de estacionamiento

Actuación

Accionamiento

Freno de motor

Tipo

Acciónamiento

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal

Toma auxiliar para 12 Voltios

Batería

Alternador

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material

Acetato Carter - Con Carter / Sin Carter

Caja de cambios

Eje trasero

Dirección

Sistema de refrigeración

Con calefacción

Tanque de urea (AdBlue)

COMBUSTIBLE

Combustible

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)

Voladizo Delantero (mm)

Voladizo Trasero (mm)

Distancia min.eje delantero e implemento (mm)

Largo

Alto

Ancho

Diametro de giro (m)

Largo Carrozzable aproximado (mm)

PESOS(kg)

Peso en orden de marcha (*)

Eje delantero

Eje trasero

Total

Capacidad técnica por eje

Eje delantero

Eje trasero

Total admisible (PBV)

Capacidad Máxima de Tracción (CMT)

Capacidad Máx. De carga útil + carrocería

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero

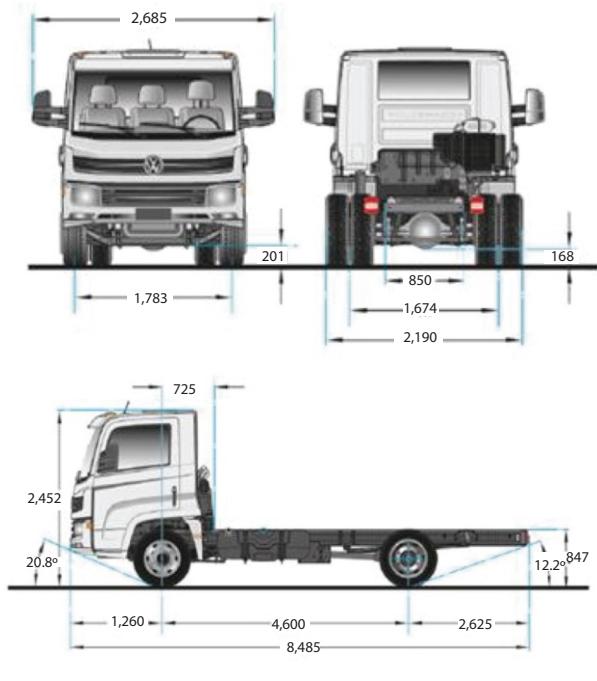
Velocidad máxima (km / h)

Capacidad de rampa en PBV (%)

Partida en rampa PBV (%)

Relación PBV / potencia (kg / cv)

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cummins ISF

Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia

