



**Robust 13.190 DC**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia ,Huaraz - Ancash  
📞 987 706 264  
✉️ [dfelices@eurotrucks.pe](mailto:dfelices@eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)



# Especificaciones Técnicas

## Robust 13.190 DC

www.eurotrucks.pe

### MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0834 190
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 4,580
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	186 (137) @ 2,500
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	71 (700) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / FS 5406-A
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	9.01 : 1
a 2	5.27 : 1
a 3	3.22 : 1
a 4	2.04 : 1
a 5	1.36 : 1
a 6	1.00 : 1
Reversa	8.63 : 1
Tracción	4x2

### EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifco / 9K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MS 19145 (simple)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4.88 : 1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semi-elípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semi-elípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos.
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Barra estabilizadora opcional (no disponible para DEE 3560 mm)

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8095
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	18,1:1 a 21,4:1 (variable)

### CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 500
Modulo seccional (cm³)	175

### CABINA

Tipo	Robust - Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7.0" x 20.0"
Neumáticos	9 R 20

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	4,294
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLUMENES DE FLÚIDO Y LUBRICANTES (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	16.5/15
Caja de cambios	9.2
Eje trasero	15
Dirección	2.3
Sistema de refrigeración	24
Con calefacción	27

### COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,800
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,286
Distancia min.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	8,597
Alto (mm)	2,810
Ancho (mm)	2,551
Diámetro de giro (m)	19.6
Largo Carroable aproximado (mm)	7,020

### PESOS(kg)

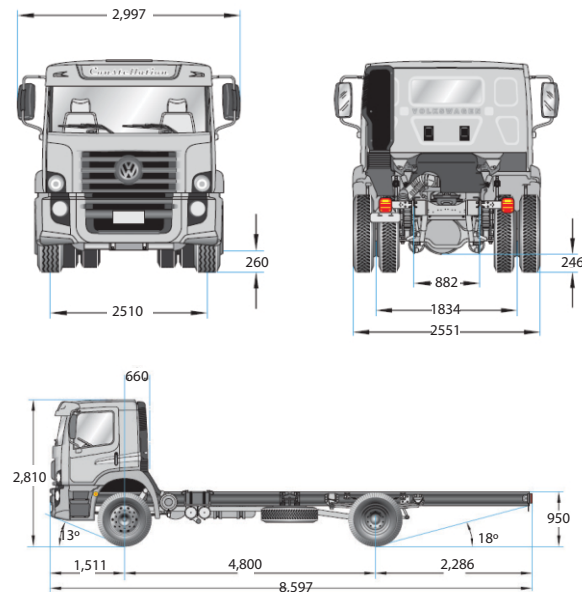
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,060
Eje trasero	1,740
Total	4,800
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	4,200
Eje trasero	9,000
Total admisible (PBV)	13,200
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	23,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	8,400

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.  
(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO(Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.88 : 1
Velocidad máxima (km / h)	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	44
Partida en rampa PBV (%)	36
Relación PBV / potencia (kg / cv)	68

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



### MAN D0834



### Bi Turbo Compresor



### Curvas de Torque y Potencia

