



Delivery 6.160



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia ,Huaraz - Ancash
☎ 987 706 264
✉ dfelices@eurotrucks.pe

www.eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen



Especificaciones Técnicas

Delivery 6.160

www.eurotrucks.pe

MOTOR

| | |
|--|---|
| Marca y Modelo | Cummins / ISF 2.8I |
| Nº Cilindros / Cilindrada (cm ³) | 4 en línea / 2,800 |
| Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*) | 156 (115) @ 3,200 |
| Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*) | 43.8 (430) @ 1,500 - 2,400 |
| Sistema de inyección | Electrónico - Common Rail |
| Norma de Emisiones | Euro 5 |
| Tecnología de emisiones | SCR aiores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585 |
| (*) V | |

TRANSMISIÓN

| | |
|---|--|
| Caja de Cambios - marca y modelo | Eaton / ESO 4206 |
| Accionamiento | Manual / a cables |
| Nº de marchas | 6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa |
| Relación de transmisión: 1 ^a | 4.78 : 1 |
| 2 ^a | 2.52 : 1 |
| 3 ^a | 1.47 : 1 |
| 4 ^a | 1.00 : 1 |
| 5 ^a | 0.78 : 1 |
| 6 ^a | 0.65 : 1 |
| Reversa | 4.03 : 1 |
| Tracción | 4x2 |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|---|
| Marca | Valeo |
| Tipo | Monodisco / seco, revestimiento orgánico |
| Accionamiento | "Push Type", con accionamiento Hidráulico |
| Diámetro del Disco (mm) | 310 |

EJE DELANTERO

| | |
|----------------|---------------|
| Marca y Modelo | MAN / I FS |
| Tipo | Independiente |

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| Marca y Modelo | AAM 10,5" |
| Tipo | Eje rígido Salisbury |
| Relación de reducción | 4,78:1 (Std) / 5,13:1 (Opc) |

SUSPENSIÓN DELANTERA

| | |
|----------------------|--|
| Tipo | Independiente con muelles helicoidales |
| Muelles | Helicoidales |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción |
| Barra estabilizadora | De Serie |

SUSPENSIÓN TRASERA

| | |
|----------------------|---|
| Tipo | Eje rígido motriz |
| Muelles | Parabólicos con doble etapa. |
| Muelles auxiliares | NA |
| Amortiguadores | Hidráulicos telescópicos de doble acción. |
| Barra estabilizadora | De Serie |

DIRECCIÓN

| | |
|----------------|-------------------------------|
| Marca y Modelo | TEDRIVE / Rack&Pinion |
| Tipo | Integral, pinhón - cremallera |

CHASIS

| | |
|-------------------------------------|---|
| Tipo | Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado |
| Material | LN500 |
| Modulo seccional (cm ³) | 56 cm ³ |

CABINA

| | |
|----------|-------------------------|
| Tipo | Cabina New Delivery |
| Asientos | Conductor + 2 ocupantes |
| Color | Blanco |

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

| | |
|------------|---------------|
| Aros | 6J x 16 " |
| Neumáticos | 225 / 75 R 16 |

FRENOS

| | |
|---|---|
| Freno de servicio | Frenos a disco en las 4 ruedas |
| Marca | |
| Tipo | Freno hidráulico |
| Circuito | Doble, independiente, X-split, Freno de Servicio con ABS (4S/3M) y EBD. |
| Área efectiva de frenado (cm ²) | Ejes Delant = 80 cm ² / Ejes Post. = 70cm ² |
| Freno de estacionamiento | Palanca y cable |
| Actuación | Ruedas traseras / Eje diferencial |
| Accionamiento | Palanca en el piso |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Tensión nominal | 12V |
| Toma auxiliar para 12 Voltios | 2 tomas |
| Batería | 1 x (12V - 100Ah) |
| Alternador | 90A - 14V |

VOLÚMENES DE FLUIDO Y LUBRICANTES (litros)

| | |
|---|--|
| Tanque de combustible / material | 80 litros (std) 150 litros (opc) / plásticos |
| Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter | 7,20 litros / 6,7 litros |
| Caja de cambios | 2,7 |
| Eje trasero | 2,6 |
| Dirección | 1,5 |
| Sistema de refrigeración | |
| Con calefacción | 14 |
| Tanque de urea (AdBlue) | 16 litros (std) / 23 litros (opc) |

COMBUSTIBLE

| | |
|-------------|---------------|
| Combustible | Diesel 50 PPM |
|-------------|---------------|

DIMENSIONES

| | |
|--|-------|
| Distancia entre ejes (mm) | 4,000 |
| Voladizo Delantero (mm) | 1,260 |
| Voladizo Trasero (mm) | 1,675 |
| Distancia m.h. eje delantero e implemento (mm) | 700 |
| Largo (mm) | 6,935 |
| Alto (mm) | 2,386 |
| Ancho (mm) | 2,100 |
| Diámetro de giro (m) | 14,6 |
| Largo Carrozable aproximado (mm) | 5,700 |

PESOS(kg)

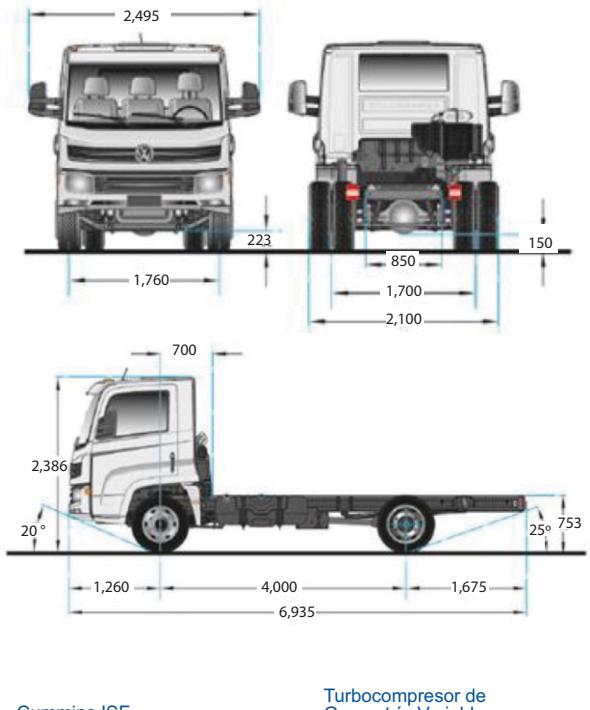
| | |
|---|-------|
| Peso en orden de marcha (*) | |
| Eje delantero | 1,680 |
| Eje trasero | 665 |
| Total | 2,345 |
| Capacidad técnica por eje | |
| Eje delantero | 2,500 |
| Eje trasero | 3,800 |
| Total admisible (PBV) | 6,300 |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 7,400 |
| Capacidad Máx. de carga útil + carrocería | 3,955 |

Ob: norma NBR ISO 116:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Relación de reducción del eje trasero | 4,78:1 (Std) |
| Velocidad máxima (km / h) | Mínimo 125 |
| Capacidad de rampa en PBV (%) | Mínimo 40 |
| Partida en rampa PBV (%) | Mínimo 25 |
| Relación PBV / potencia (kg / cv) | 40.4 |

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Curvas de Torque y Potencia

