



Delivery 6.160



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia, Huaraz - Ancash
📞 987 706 264
✉️ dfelices@eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen

www.eurotrucks.pe



Especificaciones Técnicas

Delivery 6.160

MOTOR

Marca y Modelo	Cummins / ISF 2.8l
N° Cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 en línea / 2,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	156 (115) @ 3,200
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	43.8 (430) @ 1,500 - 2.400
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR a lores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585
(*) V	

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / ESO 4206
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	4.78 : 1
2ª	2.52 : 1
3ª	1.47 : 1
4ª	1.00 : 1
5ª	0.78 : 1
6ª	0.65 : 1
Reversa	4.03 : 1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", con accionamiento Hidráulico
Diámetro del Disco (mm)	310

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	MAN / I FS
Tipo	Independiente

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	AAM 10,5"
Tipo	Eje rígido Salisbury
Relación de reducción	4,78:1 (Std) / 5,13:1 (Opc)

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Independiente con muelles helicoidales
Muelles	Helicoidales
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	De Serie

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Parabólicos con doble etapa.
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción.
Barra estabilizadora	De Serie

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	TEDRIVE / Rack&Pinion
Tipo	Integral, pinhón - cremallera

CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LN500
Modulo seccional (cm²)	56 cm²

CABINA

Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6J x 16 "
Neumáticos	225 / 75 R 16

www.eurotrucks.pe

FRENOS

Freno de servicio	Frenos a disco en las 4 ruedas
Marca	
Tipo	Freno hidraulico
Circuito	Doble, independiente, X-split, Freno de Servicio con ABS (4S/3M) y EBD.
Área efectiva de frenado (cm2)	Ejes Delant = 80 cm² / Ejes Post. = 70cm²
Freno de estacionamiento	Palanca y cable
Actuación	Ruedas traseras / Eje diferencial
Accionamiento	Palanca en el piso

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	12V
Toma auxiliar para 12 Voltios	2 tomas
Batería	1 x (12V – 100Ah)
Alternador	90A – 14V

VOLÚMENES DE FLUÍDO Y LUBRICANTES (litros)

Tanque de combustible / material	80 litros (std) 150 litros (opc) / plásticos
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	7.20 litros / 6.7 litros
Caja de cambios	2.7
Eje trasero	2.6
Dirección	1.5
Sistema de refrigeración	
Con calefacción	14
Tanque de urea (AdBlue)	16 litros (std) / 23 litros (opc)

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,000
Voladizo Delantero (mm)	1,260
Voladizo Trasero (mm)	1,675
Distancia m.h. eje delantero e implemento (mm)	700
Largo (mm)	6,935
Alto (mm)	2,386
Ancho (mm)	2,100
Diámetro de giro (m)	14.6
Largo Carrozable aproximado (mm)	5,700

PESOS(kg)

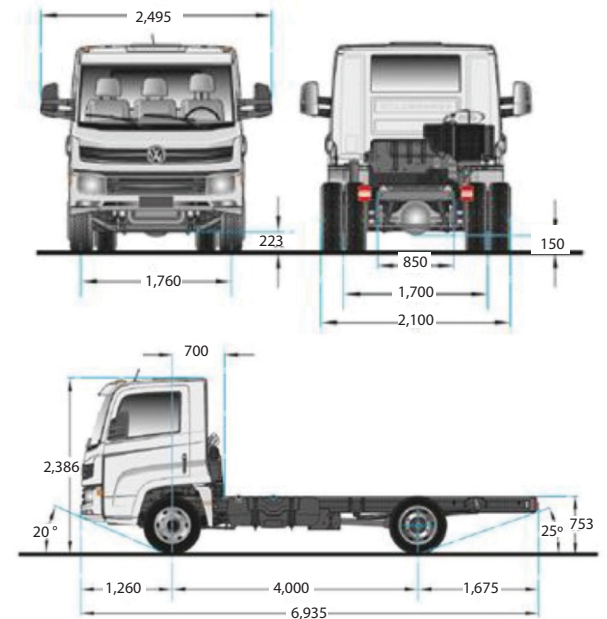
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	1,680
Eje trasero	665
Total	2,345
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	2,500
Eje trasero	3,800
Total admisible (PBV)	6,300
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	7,400
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	3,955

Ob
norma NBR ISO 1175:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

DESEMPEÑO(Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,78:1 (Std)
Velocidad máxima (km / h)	Mínimo 125
Capacidad de rampa en PBV (%)	Mínimo 40
Partida en rampa PBV (%)	Mínimo 25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	40.4

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cummins ISF



Turbocompresor de Geometría Variable



Curvas de Torque y Potencia

