



**Delivery 9.170**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia ,Huaraz - Ancash  
📞 987 706 264  
✉️ [dfelices@eurotrucks.pe](mailto:dfelices@eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)



# Especificaciones Técnicas

## Delivery 9.170

### MOTOR

Marca y Modelo	Cummins / ISF 3.81
N° Cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 en línea / 3,800
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	167 (123) @ 2,600
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	61 (600) @ 1,100 - 1,700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 160 (cm <sup>3</sup> )
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / ESO 6106
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	6.19 : 1
a 2	3.39 : 1
a 3	2.08 : 1
a 4	1.33 : 1
a 5	1.00 : 1
a 6	0.78 : 1
Reversa	5.69 : 1
Tracción	4x2

### EMBRAGUE

Marca	Valeo
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	"Push Type", Hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	362

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Dana SA036S
Tipo	Viga "I" en Acero Forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Dana / 284 HD
Tipo	Eje rígido Salisbury
Relación de reducción (simple)	4.30 : 1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Parabólicas
Muelles	Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Normal de Serie

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Parabólicos con doble etapa.
Muelles auxiliares	NA
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción.
Barra estabilizadora	Normal de Serie

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	BOSCH 8014 Plus
Tipo	Hidráulica, Integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	16.6 :1 hasta 19.6:1 (variable)

### CHASIS

Tipo	Escalera, larguero recto en perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LN500
Modulo seccional (cm³)	101.48

### CABINA

Tipo	Cabina New Delivery
Asientos	Conductor + 2 ocupantes
Color	Blanco

### TBX TH1

7WT	Relación de transmisión del eje trasero 4.30:1
-----	--

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	6J x 17.5 "
Neumáticos	215 / 75 R 17.5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras.
Marca	MASTER / FRAS-LE
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Circuito	Doble, independiente, Freno de Servicio con ABS (4S/3M), EBD, depósito triple de aire, secador APU con filtro coalescente.
Área efectiva de frenado (cm²)	2,845
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula Moduladora en la consola central
Freno de motor	
Tipo	Freno de escape sin retarder - válvula tipo mariposa en el tubo de escape
Accionamiento	Eletroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	2 tomas
Batería	2 x (12V – 100Ah)
Alternador	80A – 28V

### VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	150 litros / plástico
Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter	12.85 / 12.00
Caja de cambios	5.2
Eje trasero	3.8
Dirección	2
Sistema de refrigeración	19
Con calefacción	21
Tanque de urea (AdBlue)	23

### COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,400
Voladizo Delantero (mm)	1,260
Voladizo Trasero (mm)	2,125
Distancia mín. eje delantero e implemento (mm)	725
Largo	7,785
Alto	2,440
Ancho	2,190
Diámetro de giro (m)	17.3
Largo Carrozable aproximado (mm)	6,315

### PESOS(kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	2,100
Eje trasero	900
Total	3,000
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	3,200
Eje trasero	5,600
Total admisible (PBV)	8,800
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	11,500
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	5,800

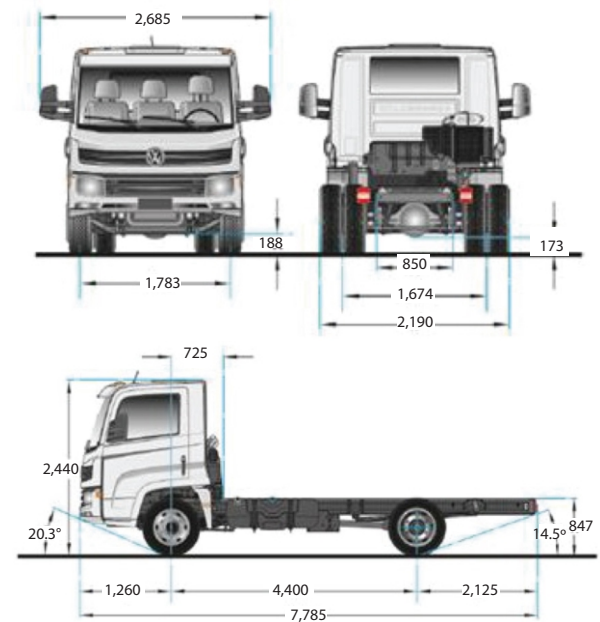
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO(Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.30 : 1
Velocidad máxima (km / h)	125
Capacidad de rampa en PBV (%)	40
Partida en rampa PBV (%)	25
Relación PBV / potencia (kg / cv)	51.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cummins ISF



Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia

