



**Delivery 9.170**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia ,Huaraz - Ancash  
☎ 987 706 264  
✉ dfelices@eurotrucks.pe

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen



# Especificaciones Técnicas

## Delivery 9.170

### MOTOR

Marca y Modelo Cummins / ISF 3.81

Nº Cilindros / Cilindrada (cm<sup>3</sup>) 4 en línea / 3,800

Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (\*) 167 (123) @ 2,600

Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (\*) 61 (600) @ 1,100 - 1,700

Sistema de inyección Electrónico - Common Rail

Compresor de aire Wabco 160 (cm<sup>3</sup>)

Norma de Emisiones Euro 5

Tecnología de emisiones SCR

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo Eaton / ESO 6106

Accionamiento Manual / a cables

Nº de marchas 6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa

Relación de transmisión: 1<sup>a</sup> 6.19 : 1

a 2 3.39 : 1

a 3 2.08 : 1

a 4 1.33 : 1

a 5 1.00 : 1

a 6 0.78 : 1

Reversa 5.69 : 1

Tracción 4x2

### EMBRAGUE

Marca Valeo

Tipo Monodisco / seco, revestimiento orgánico

Accionamiento "Push Type", Hidráulico asistido por aire

Diámetro del Disco (mm) 362

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo Dana SA036S

Tipo Viga "I" en Acero Forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo Dana / 284 HD

Tipo Eje rígido Salisbury

Relación de reducción (simple) 4.30 : 1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo Parábólicas

Muelles Parábólicos

Amortiguadores Hidráulicos telescópicos de doble acción

Barra estabilizadora Normal de Serie

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo Eje rígido motriz

Muelles Parábólicos con doble etapa.

Muelles auxiliares NA

Amortiguadores Hidráulicos telescópicos de doble acción.

Barra estabilizadora Normal de Serie

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo BOSCH 8014 Plus

Tipo Hidráulica, Integral con esferas recirculantes

Relación de reducción 16.6 : 1 hasta 19.6:1 (variable)

### CHASIS

Tipo Escalera, larguero recto en perfil "U"

constante, remachado y atornillado

Material LN500

Modulo seccional (cm<sup>3</sup>) 101.48

### CABINA

Tipo Cabina New Delivery

Asientos Conductor + 2 ocupantes

Color Blanco

### TBX TH1

ZWT Relación de transmisión del eje trasero 4.30:1

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros 6J x 17.5 "

Neumáticos 215 / 75 R 17.5

### FRENOS

Freno de servicio Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras

Marca MASTER / FRAS-LE

Tipo Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD

Círculo Doble, independiente, Freno de Servicio con ABS (4S/3M), EBD, depósito triple de aire, secador APU con filtro coalescente.

Área efectiva de frenado (cm<sup>2</sup>) 2,845

Freno de estacionamiento Cámara de muelle acumulador

Actuación Ruedas traseras

Accionamiento Válvula Moduladora en la consola central

Freno de motor

Tipo Freno de escape sin retarder - válvula tipo mariposa en el tubo de escape

Accionamiento Eletroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal 24V

Toma auxiliar para 12 Voltios 2 tomas

Batería 2 x (12V – 100Ah)

Alternador 80A – 28V

### VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material 150 litros / plástico

Aceite Carter - Con Carter / Sin Carter 12.85 / 12,00

Caja de cambios 5.2

Eje trasero 3.8

Dirección 2

Sistema de refrigeración 19

Con calefacción 21

Tanque de urea (AdBlue) 23

### COMBUSTIBLE

Combustible Diesel 50 PPM

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm) 4,400

Voladizo Delantero (mm) 1,260

Voladizo Trasero (mm) 2,125

Distancia mín. eje delantero e implemento (mm) 725

Largo 7,785

Alto 2,440

Ancho 2,190

Diámetro de giro (m) 17.3

Largo Carrozable aproximado (mm) 6,315

### PESOS(kg)

Peso en orden de marcha (\*)

Eje delantero 2,100

Eje trasero 900

Total 3,000

Capacidad técnica por eje

Eje delantero 3,200

Eje trasero 5,600

Total admisible (PBV) 8,800

Capacidad Máxima de Tracción (CMT) 11,500

Capacidad Máx. De carga útil + carrocería 5,800

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55kg / Cabina HR + 150 Kg.

(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero 4.30 : 1

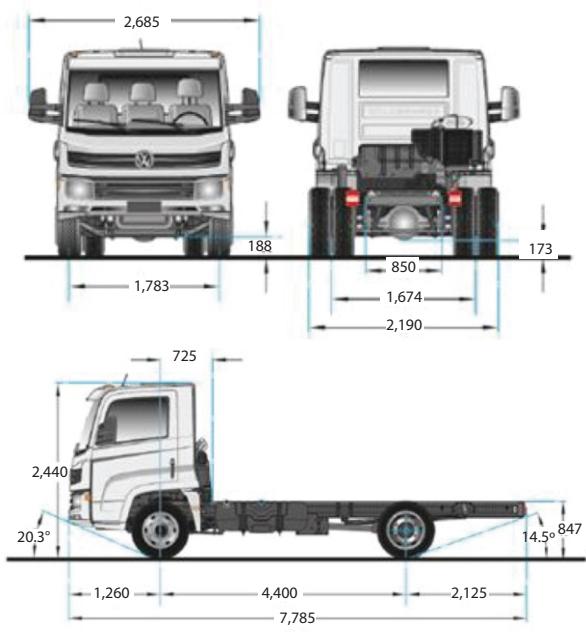
Velocidad máxima (km / h) 125

Capacidad de rampa en PBV (%) 40

Partida en rampa PBV (%) 25

Relación PBV / potencia (kg / cv) 51.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cummins ISF

Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia

