



**Constellation  
31.330 DC**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia ,Huaraz - Ancash  
☎ 987 706 264  
✉ dfelices@eurotrucks.pe

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen



# Especificaciones Técnicas

## Constellation 31.330 DC

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)

### MOTOR

Marca y Modelo	Cummins / ISL 330
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 8,900
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	330 (246) @ 2,100
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	148 (1,450) @ 1,000 - 1,500
Sistema de Inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK39 360 cm³
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 16S 1585 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	16 adelante (sincronizadas) + 2 reversas
Relación de transmisión: 1ª	16.41 : 1 9a 3.59 : 1
a 2	13.80 : 1 10a 3.02 : 1
a 3	11.28 : 1 11a 2.47 : 1
a 4	9.49 : 1 12a 2.08 : 1
a 5	7.76 : 1 13a 1.70 : 1
a 6	6.53 : 1 14a 1.43 : 1
a 7	5.43 : 1 15a 1.19 : 1
a 8	4.57 : 1 16a 1.00 : 1
Reversa	15.36 : 1 12.92 : 1
Tracción	6x4

### EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	430

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MT 50168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4.56: 1
Bloqueo de diferencial	Normal de serie

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos con acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Ejes rígidos motrices en tandem
Randon (tipo Bogie)	
Muelles	Semielípticos invertidos, con acción progresiva asimétricos trapezoidales
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de Doble acción (opcional)

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 a 20.6:1 (Variable)

### CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 28

Modulo seccional (cm³)

431

### CABINA

Tipo	Constellation Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	8.25" x 22.5"
Neumáticos	12 R 22.5 ó 295 / 80 R 22.5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Círculo	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente

Área efectiva de frenado (cm²)

Freno de estacionamiento

Actuación

Accionamiento

Freno de motor

Tipo

Accionamiento

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLÚMENES DE FLUIDO Y LUBRICANTES (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	33.8 / 31.5
Caja de cambios	13
Eje trasero	19 delantero / 19 posterior
Dirección	2
Sistema de refrigeración	28
Con calefacción	31.5
Tanque de urea (AdBlue)	35

### COMBUSTIBLE

Combustible Diesel 50 PPM

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,580 / 5,940
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,373
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	9,824
Alto (mm)	3,008
Ancho (mm)	2,517
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozzable aproximado (mm)	7,756

### PESOS(kg)

Ejes en orden de marcha (*)	
Eje delantero	4,340
Eje trasero	4,070
Total	8,410

Capacidad técnica por eje

Eje delantero

Eje trasero

Total admisible (PBV)

Capacidad Máxima de Tracción (CMT)

Capacidad MÁX. De carga útil + carrocería

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO(Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.56 : 1
Velocidad máxima (km / h)	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	85
Partida en rampa PBV (%)	84
Relación PBV / potencia (kg / cv)	70.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



### Cummins ISL

