



**Constellation  
31.330 DC**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia, Huaraz - Ancash  
☎ 987 706 264  
✉ [dfelices@eurotrucks.pe](mailto:dfelices@eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen



[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)

# Especificaciones Técnicas

## Constellation 31.330 DC

### MOTOR

Marca y Modelo	Cummins / ISL 330
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 en línea / 8,900
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	330 (246) @ 2,100
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	148 (1,450) @ 1,000 - 1,500
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Knorr LK39 360 cm³
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	SCR

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 16S 1585 TD
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	16 adelante (sincronizadas) + 2 reversas
Relación de transmisión: 1ª	16.41 : 1
2ª	13.80 : 1
3ª	11.28 : 1
4ª	9.49 : 1
5ª	7.76 : 1
6ª	6.53 : 1
7ª	5.43 : 1
8ª	4.57 : 1
Reversa	15.36 : 1
Tracción	6x4

### EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	430

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MT 50168
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4.56 : 1
Bloqueo de diferencial	Normal de serie

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semiéltipos con acción progresiva
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Ejes rígidos motrices en tandem
	Randon (tipo Bogle)
Muelles	Semiéltipos invertidos, con acción progresiva asimétricos trapezoidales
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de Doble acción (opcional)

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 a 20.6:1 (Variable)

### CHASIS

Tipo	Escalera, largueros dobles, rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 28
Modulo seccional (cm³)	431

### CABINA

Tipo	Constellation Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	8.25" x 22.5"
Neumáticos	12 R 22.5 ó 295 / 80 R 22.5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	Dual Power Brake
Tipo	Freno culata de dos etapas
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 170Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLÚMENES DE FLUÍDO Y LUBRICANTES (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	33.8 / 31.5
Caja de cambios	13
Eje trasero	19 delantero / 19 posterior
Dirección	2
Sistema de refrigeración	28
Con calefacción	31.5
Tanque de urea (AdBlue)	35

### COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	4,580 / 5,940
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,373
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	9,824
Alto (mm)	3,008
Ancho (mm)	2,517
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,756

### PESOS(kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	4,340
Eje trasero	4,070
Total	8,410
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,500
Eje trasero	24,000
Total admisible (PBV)	30,500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	63,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	22,090

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.  
(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

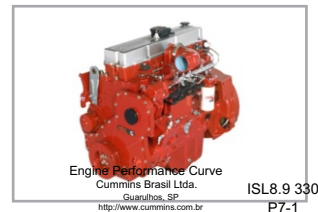
### DESEMPEÑO(Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.56 : 1
Velocidad máxima (km / h)	98
Capacidad de rampa en PBV (%)	85
Partida en rampa PBV (%)	84
Relación PBV / potencia (kg / cv)	70.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.

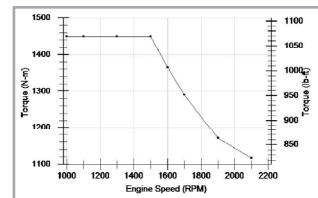


### Cummins ISL



Compression Ratio: 16.6:1  
Fuel System: CCR  
Cylinders: 6  
Bore: 114 mm (4.49 in.)  
Stroke: 145 mm (5.71 in.)  
Bus

### Curvas de Torque y Potencia



### Turbo Cummins ISL Geometría Variable



Compression Ratio: 16.6:1  
Fuel System: CCR  
Cylinders: 6  
Bore: 114 mm (4.49 in.)  
Stroke: 145 mm (5.71 in.)  
Bus

