



**Constellation
24.280 LR**



Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia, Huaraz - Ancash
987 706 264
dfelices@eurotrucks.pe

www.eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen



Especificaciones Técnicas

Constellation 24.280 LR

MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0836 280
Nº Cilindros / Cilindrada (cm ³)	6 en línea / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (205) @ 2,300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1,050) @ 1,100 - 1,750
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm ³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 9S 1110 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1 ^a	12.73 : 1 -> Crawler
a 2	8.83 : 1
a 3	6.28 : 1
a 4	4.64 : 1
a 5	3.48 : 1
a 6	2.54 : 1
a 7	1.81 : 1
a 8	1.34 : 1
a 9	1.00 : 1
Reversa	12.04 : 1
Tracción	6x2

EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MS 23 155 (simple)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4.10 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz y eje auxiliar, tag tandem tipo balancín con suspensor electroneumático para el eje auxiliar.
Muelles	Principales semielípticos asimétricos trapezoidales
Muelles auxiliares	Auxiliares Parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (Opcional)
Barra estabilizadora	NA

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 a 20.6:1 (Variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38

Tipo	Constellation Cabina Litera
Asientos	Conductor + 1 ocupante

24M B5B

RAN	Sistema ABS + EBD + ATC
UV1	Ajuste automático de los frenos

PH8

C2H	Rueda de acero 7,5" x 22,5"
HB8	Neumático radial sin cámara 275/80 R22.5 direccional en todas las posiciones
8T2	Regulador electrónico de velocidad y piloto automático
2C5	Columna de dirección con regulación de altura y profundidad
UW2	Parasol externo bodycolor en el parabrisas (visor)
7WJ	Relación de transmisión del eje trasero 4,10:1

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7,5" x 22,5"
Neumáticos	11 R 22,5 ó 275 / 80 R 22,5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD + ATC
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm ²)	6,915
Freno de estacionamiento	Cámaras de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135 Ah)
Alternador	80A - 28V

VÓLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	275 / 26
Caja de cambios	8
Eje trasero	19
Dirección	2
Sistema de refrigeración	27
Con calefacción	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207 / 6,431
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	1,858
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	800
Largo	9,800
Alto	2,872
Ancho	2,517
Diámetro de giro (m)	20.5
Largo Carrozzable aproximado (mm)	8,510

PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,900
Eje trasero	3,130
Total	7,030
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	18,000
Total admisible (PBV)	24,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	35,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	17,070

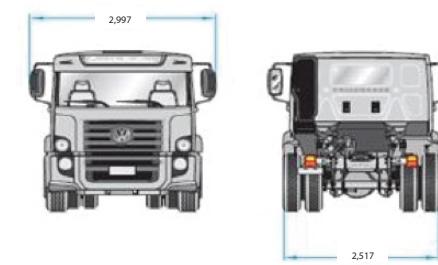
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

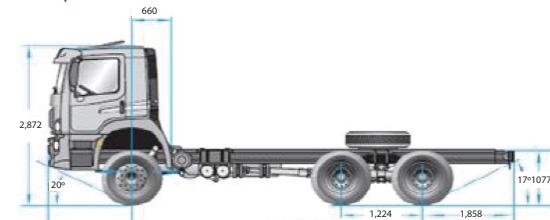
DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.10 : 1
Velocidad máxima (km / h)	116
Capacidad de rampa en PBV (%)	40
Partida en rampa PBV (%)	33
Relación PBV / potencia (kg / cv)	88.0

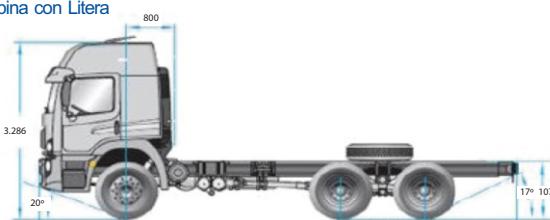
Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



Cabina Simple



Cabina con Litera



Curvas de Torque y Potencia

