



**Constellation**  
**17.280 LR**



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay  
Independencia, Huaraz - Ancash  
☎ 987 706 264  
✉ dfelices@eurotrucks.pe

[www.eurotrucks.pe](http://www.eurotrucks.pe)

Su concesionario Volkswagen



# Especificaciones Técnicas

## Constellation 17.280 LR

### MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0836 280
Nº Cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	6 en línea / 6,871
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	277 (205) @ 2,300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	104 (1,050) @ 1,100 - 1,700
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm <sup>3</sup> )
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

(\*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

### TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	ZF / 9S 1110 TD
Accionamiento	Manual / a cables
Nº de marchas	9 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	1 <sup>a</sup> 12,73 : 1 --> Crawler
2 <sup>a</sup>	8,83 : 1
3 <sup>a</sup>	6,28 : 1
4 <sup>a</sup>	4,64 : 1
5 <sup>a</sup>	3,48 : 1
6 <sup>a</sup>	2,54 : 1
7 <sup>a</sup>	1,81 : 1
8 <sup>a</sup>	1,34 : 1
9 <sup>a</sup>	1,00 : 1
Reversa	12,04 : 1
Tracción	4x2

### EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

### EJE DELANTERO

Marca y Modelo	Sifko / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

### EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MS 23 155 (simple)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (simple)	4,10 : 1

### SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

### SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos.
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional

### DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)

### CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 38
Modulo seccional (cm <sup>3</sup> )	274

### CABINA

Tipo	Constellation Cabina Litera
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

### 24J 5B

7WJ	Relación de transmisión del eje trasero 4,10:1
UW1	Parasol externo gris en el parabrisas (visor)
RAC	
1AC	
U7A	Frenos ABS + EBD
	Instrumento combinado "highline" con indicación del velocímetro en km/h

UV1	Ajuste automático de los frenos
PH8	Rueda de acero 7,5" x 22,5"
C2H	Neumático radial sin cámara 275/80 R22,5
HB8	direccional en todas las posiciones

8T2	Regulador electrónico de velocidad y piloto automático
2C5	Columna de dirección con regulación de altura y profundidad

### RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7,5" x 22,5"
Neumáticos	275 / 80 R 22,5

### FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm <sup>2</sup> )	4,494
Freno de estacionamiento	Cámaras de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

### SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

### VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	275 / 26
Caja de cambios	9,2
Eje trasero	19
Dirección	2
Sistema de refrigeración	27
Con calefacción	29

### COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

### DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia min.eje delantero e implemento (mm)	800
Largo	9,000
Alto	2,872
Ancho	2,507
Diámetro de giro (m)	20,0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,531

### PESOS (kg)

Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,850
Eje trasero	1,990
Total	5,840
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	35,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	11,260

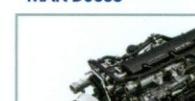
Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.

(\*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

### DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,10 : 1
Velocidad máxima (km / h)	96
Capacidad de rampa en PBV (%)	60
Partida en rampa PBV (%)	51
Relación PBV / potencia (kg / cv)	62,0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



### Curvas de Torque y Potencia

