



Robust 17.260 DC



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia ,Huaraz - Ancash
📞 987 706 264
✉️ dfelices@eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen

www.eurotrucks.pe



Especificaciones Técnicas

Robust 17.260 DC

www.eurotrucks.pe

MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0836 260
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	6 cil / 6,871
Potencia neta máx. - cv (kW) @ rpm (*)	256 (188) @ 2,300
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	92 (900) @ 1,100 - 1,800
Sistema de inyección	Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238
Norma de emisores	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - No necesita Urea

(*) Valores conforme ensayo NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / FS 6406A
Accionamiento	Manual / a cables
N° de velocidades	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 9,01 : 1
	2ª 5,27 : 1
	3ª 3,22 : 1
	4ª 2,04 : 1
	5ª 1,36 : 1
	6ª 1,00 : 1
	Reversa 8,63 : 1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	DANA / 13k
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MT 23 245 (dos velocidades)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (doble)	4,56 / 6,21 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculares
Relación de reducción	17,4 : 1 a 20,6 : 1 (Variable)

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atomillado.
Material	LNE 38
Modulo seccional (cm²)	274

CABINA

Tipo	Robust - Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Bianco

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de las ruedas	Acero 22.5 x 7.5"
Neumáticos	275 / 80R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, leva "S", con ABS + EBS
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Area efectiva de frenado (cm²)	4,494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electron nterruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V - 135Ah)
Alternador	80A - 28V

VOLÚMENES DE FLUIDO Y LUBRICANTES (Litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter (con / sin filtro)	27,5 / 26
Caja de cambios	8
Eje trasero	21
Dirección	2
Sistema de refrigeración	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia min.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo (mm)	9,000
Alto (mm)	2,872
Ancho (mm)	2,997 / 2,507
Diámetro de giro (m)	20,0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,700

PESOS (kg)

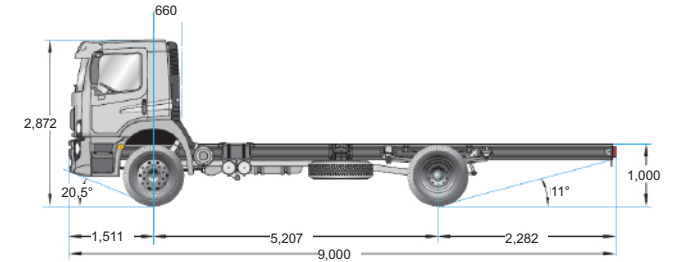
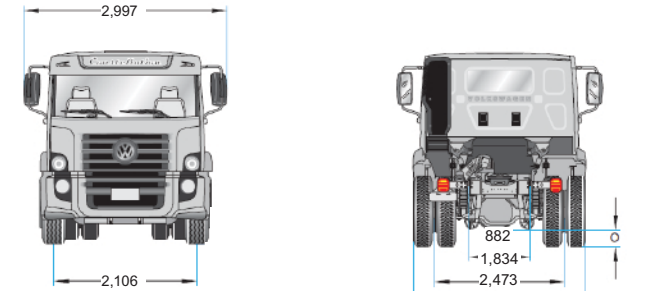
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,630
Eje trasero	2,060
Total	5,640
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	27,000
Capacidad Máx. de carga útil + carrocería	11,460

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1178:2006. Cabina LR + 55 kg / Cabina HR + 150 kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4,56 / 6,21 : 1
Velocidad máxima (km/h)	103
Capacidad de rampa en PBV (%)	56
Partida en rampa PBV (%)	51
Relación PBV / potencia (kg/cv)	67

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



MOTOR MAN D0836



BI TURBOCOMPRESOR



CURVAS DE TORQUE Y POTENCIA

