



Robust 17.230 DC



📍 Av. Centenario Km 5.5 Barrio Vichay
Independencia ,Huaraz - Ancash
📞 987 706 264
✉️ dfelices@eurotrucks.pe

www.eurotrucks.pe

Su concesionario Volkswagen



Especificaciones Técnicas

Robust 17.230 DC

MOTOR

Marca y Modelo	MAN D0834 230
N° Cilindros / Cilindrada (cm³)	4 en línea / 4,580
Potencia neta max. - cv (kW) @ rpm (*)	226 (166) @ 2,400
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm (*)	87 (850) @ 1,100 - 1,600
Sistema de inyección	Electrónico - Common Rail
Compresor de aire	Wabco 238 (cm³)
Norma de Emisiones	Euro 5
Tecnología de emisiones	EGR - no necesita Urea

(*) Valores conforme ensayo directiva NBR ISO 1585

TRANSMISIÓN

Caja de Cambios - marca y modelo	Eaton / FS 6406-A
Accionamiento	Manual / a cables
N° de marchas	6 adelante (sincronizadas) + 1 reversa
Relación de transmisión: 1ª	9.01 : 1
a 2	5.27 : 1
a 3	3.22 : 1
a 4	2.04 : 1
a 5	1.36 : 1
a 6	1.00 : 1
Reversa	8.63 : 1
Tracción	4x2

EMBRAGUE

Marca	Sachs
Tipo	Monodisco / seco, revestimiento orgánico
Accionamiento	Push Type, hidráulico asistido por aire
Diámetro del Disco (mm)	395

EJE DELANTERO

Marca y Modelo	DANA / 13K
Tipo	Viga "I" en acero forjado

EJE TRASERO MOTRIZ

Marca y Modelo	Meritor / MS 23 245 (doble)
Tipo	Eje rígido en acero estampado
Relación de reducción (doble)	4.56 / 6.21 : 1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje Rígido
Muelles	Semielípticos de doble etapa
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles	Principales semielípticos de acción progresiva
Muelles auxiliares	Auxiliares parabólicos.
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción (opcional)
Barra estabilizadora	Opcional

DIRECCIÓN

Marca y Modelo	ZF / 8097
Tipo	Hidráulica integral con esferas recirculantes
Relación de reducción	17.4:1 / 20.6:1 variable

CHASIS

Tipo	Escalera, largueros rectos de perfil "U" constante, remachado y atornillado
Material	LNE 380
Modulo seccional (cm³)	274

CABINA

Tipo	Robust - Cabina Simple
Asientos	Conductor + 1 ocupante
Color	Blanco

24L BG4

7WM	Relación de transmisión del eje trasero 4.56 / 6.21:1
UW1	Parasol externo gris en el parabrisas (visera)

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros	7.5" x 22.5"
Neumáticos	11 R 22.5 ó 275 / 80 R 22.5

FRENOS

Freno de servicio	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras
Marca	MASTER
Tipo	Frenos de aire, "S", came, con ABS + EBD
Circuito	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente
Área efectiva de frenado (cm²)	4,494
Freno de estacionamiento	Cámara de muelle acumulador
Actuación	Ruedas traseras
Accionamiento	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos
Freno de motor	MAN EVBec (Exhaust Valve Break)
Tipo	Freno de culata y tipo mariposa
Accionamiento	Electroneumático, con interruptor en el tablero y comando en el pedal del acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24V
Toma auxiliar para 12 Voltios	Serie
Batería	2 x (12V – 100Ah)
Alternador	80A – 28V

VOLUMENES DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	275 litros / plástico
Cárter con filtro y enfriador / sin filtro	19 / 175
Caja de cambios	9.2
Eje trasero	21
Dirección	9
Sistema de refrigeración	26
Con calefacción	29

COMBUSTIBLE

Combustible	Diesel 50 PPM
-------------	---------------

DIMENSIONES

Distancia entre ejes (mm)	5,207
Voladizo Delantero (mm)	1,511
Voladizo Trasero (mm)	2,282
Distancia mín.eje delantero e implemento (mm)	660
Largo	9,000
Alto	2,872
Ancho	2,426
Diámetro de giro (m)	20.0
Largo Carrozable aproximado (mm)	7,671

PESOS(kg)

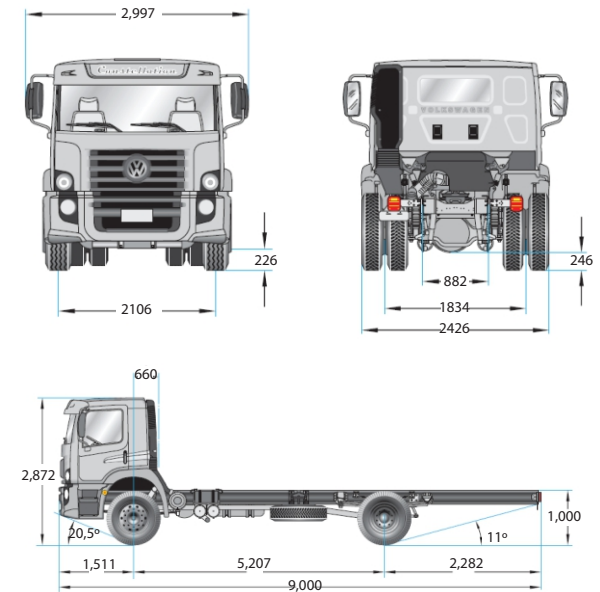
Peso en orden de marcha (*)	
Eje delantero	3,270
Eje trasero	2,060
Total	5,330
Capacidad técnica por eje	
Eje delantero	6,100
Eje trasero	11,000
Total admisible (PBV)	17,100
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	27,000
Capacidad Máx. De carga útil + carrocería	11,770

Observación: los pesos pueden sufrir alteraciones debido a los opcionales. Tolerancia +/- 3% de acuerdo a la norma NBR ISO 1176:2006. Cabina LR + 55Kg / Cabina HR + 150 Kg.
(*) Se refiere al peso del vehículo vacío, con conductor, tanque de combustible lleno y llanta de repuesto. Sin carrocería.

DESEMPEÑO (Cálculo Teórico)

Relación de reducción del eje trasero	4.56 / 6.21 : 1
Velocidad máxima (km / h)	96
Capacidad de rampa en PBV (%)	60
Partida en rampa PBV (%)	51
Relación PBV / potencia (kg / cv)	76.0

Observación: datos proyectados por simulación de rendimiento. Los datos técnicos pueden alterarse sin aviso previo.



MAN D0834

Bi Turbo Compresor



Curvas de Torque y Potencia

